

IIIHTOHISSIN KEVÄTHUOLTO

Vetolaitteet

Vetolaitteet irroitetaan. Ne tulee säilyttää pystyasennossa, kuten köydessä riippuessaan ja mielellään sisätiloissa. Puristimien akselit voidellaan. Puristimien kiristuspultin kierteet voidellaan. Vetolaitteita ei tulisi säilyttää ulkona auringossa. Aurinko vanhentaa ankkureiden muovianesta. 2-4 vetolaitetta avataan ja tutkitaan sisältä. (Röhrs vetolaitteita ei tule avata ilman erityistä syytä 3 ensimmäisen käyttökauden aikana, ainoastaan narut lyhennetään päistään noin 10 cm.) Mekaanisten vetolaitteiden jarrupinnat tarkastetaan. Lyhyissä runsaasti käytetyissä hisseissä jarrupalat kuluu loppuun 4000-6000 käyttötunnissa. Pitkissä tai kevyesti käytetyissä hisseissä jarrupalat kestävät 8 - 15 vuotta. Kauden päätyttyä on syytä lyhentää vetonaru molemmista päistä noin 10 cm tai uusia narut. Mekaaniset vetolaitteet 6,5 - 7,0 m Röhrs 6,5 - 7,0 m/naru.

Vetolaitteiden nivel-laakerihilat voidellaan. Helat uusitaan, mikäli ne ovat tuntuvasti kuluneet. Helat kestävät hissin käytöstä riippuen 4 - 15 vuotta. Kuluneet jarrupalat voivat aiheuttaa vakavia käyttöhäiriöitä: liian nopea sisäänkelautuminen ja tämän seurauksena ankkutin keinahtaminen köyden yli, takertelua uloskelautumisessa.

Vetoköysi

Vetoköysi voidellaan SHELL ENSIGN FLUID öljyllä. Hissiä tulee käyttää voitelun aikana ja jälkeen muutaman tunnin ajan. Vetoköyden kunto tarkastetaan samassa yhteydessä ajamalla hissiä (taajuusmuuttujalla varustettuna) pienellä nopeudella. Mahdolliset lankakatkeamat tai kulumat merkitään lähempää tarkastusta varten. Etenkin spleissikohta tulee tarkastaa huolella.

Vetoköyden käyttöikä riippuu hissin pituudesta, käyttöasteesta, köyden halkaisijasta ja hissin kapasiteetista. Lyhyt runsaasti käytetty hissi kuluttaa köyttä jopa 10-kertaisesti verrattuna esim. Lapin pitkiin hisseihin. Lyhyiden suurkapasiteettihissien köydet tulee tarkastaa erityisen huolella. Köyden käyttöikä lyhyille hisseille on noin 5000 tuntia käytöstä riippuen 5 -15 vuoteen. Mikäli vetolaitteita ei ole siirretty säännöllisesti, käytetty väärää kiristysmomenttia tai vahingoitettu hissin köyttä muulla tavoin, köyden käyttöikä lyhenee tuntuvasti. (Kaksoishissien köysipuristimia ei saa vaihtaa oikeasta hissistä vasempaan eikä päinvastoin).

Köysipyörästä

Köysipyörästä tarkastetaan kiipeämällä jokaiseen pylvääseen samalla käyttäen hissiä. Mahdolliset epänormaali laakeriäänet tutkitaan ja merkitään pöytäkirjaan (stetoskooppia voidaan käyttää apuna). Kumit tarkastetaan. Köysipyörästä nivelöinti tarkastetaan. Pultit, liitokset, sokat ja laakeroinnin alueelta suojataan vaseliinilla esim. pensseliä käyttäen. Voideltavaa tyyppiä olevat köysipyörät voidellaan rasvaprässillä. Rasva puristetaan pienellä paineella laakereihin. Mikäli hissi on uusi, rasvaa kuluu merkittävästi ennen kuin pesät täyttyvät. Erityisesti on

syytä noudattaa varovaisuutta rasvattaessa köysipyöriä. Liian suuri rasvapaine saattaa puristaa laakereiden suojalevyt pois pesistä. Köysipyörästöjen kannatukset (voitelunipalla varustetut) voidellaan huolellisesti. Kestovoidellut mallit puretaan joka toinen kausi voitelua varten. Voitelun yhteydessä laakeripinnat puhdistetaan.

Köysipyöräkumit kestävät Vintertec hisseissä 5000 -20000 käyttötuntia hissintyypistä ja käyttökapasiteetista riippuen. Ala-asemilla kuluminen on suurempaa kuin linjalla. Väärät säädöt aiheuttavat ennenaikaista kulumista. Laakerivika kuluttaa köysipyöräkumin nopeasti. Laakereiden käyttöikä on verrattavissa kumien käyttöikään.

Kääntöpyörät

Yläkääntöpyörän laakerit voidellaan huolellisesti. Voitelun ajaksi poistetaan rasvapesän pultti, jotta tuore rasva pystyy täyttämään koko pesän tunkien vanhan rasvan ulos pulttireiästä. Laakerien suojassa olevaa tiivisterengasta voidaan raottaa varovasti käyttäen toimenpiteeseen ehdottomasti pyöristettyä työkalua, jotta tiivisterengas ei viottuisi. Laakerien milemmat ulkopinnat, ala- ja yläpinnat, suojataan vaseliinilla esim. pensselillä sivellen rasvaa. Mikäli ala-aseman kääntöpyörä on varustetty voitelunipoilla, samat toimenpiteet suoritetaan myös tälle kääntöpyörälle.

Ala-asema

Vaihteisto, moottori ja jarrulaitteet voidellaan ja suojataan sääsuojailla.

Vaihteistot

Vaihteiston öljyt vaihdetaan ensimmäisen kauden jälkeen 500 -800 käyttötunnin jälkeen. Joka kauden jälkeen vaihteistosta otetaan öljynäyte noin 0,5 l. Näyte otetaan lämpimäksi ajetusta öljystä. Näyte säilytetään suljetussa läpinäkyvässä säiliössä, jotta eriytymistä voitaisiin tarkkailla (vesi ym.).

Lämmityksellä varustetuissa vaihteistoissa tai etelä-Suomessa käytössä olevissa vaihteistoissa käytetään tavallista vaihteistoöljyä (merkitty vaihteistoon). Pohjois-Suomen oloissa suosittelemme synteettistä MOBIL SHC öljyä vain mikäli vaihteistossa ei ole lämmitystä.

Maadoitukset

Turvalaitepiirin sulakkeet käännetään sekä ala- että yläaseman kotelosta auki-asentoon (irti kytketty). Hiihtohissin köysi maadoitetaan sekä ylä- että alakääntöpyörällä käyttäen noin 1 m mittaista peltiliuskaa 40 X 1000 mm, jonka toiseen päähän on kiinnitetty teräsköysi. Köyden tulee olla reilun mittainen niin, että liuskaa pystyy köyttä kiristämättä kiertämään kääntöpyörällä, mikäli hissiä vahingossa käytetään maadoitusten ollessa paikoillaan. Köyden toinen pää

kiinnitetään hissien ala- ja yläasemilla teräsrakenteisiin pulttiliitoksella. Liitoksessa tulisi käyttää liitosrasvaa, jotta maadoitus olisi varmistettu.

Pehmeäkäynnistimen tai taajuusmuuttujan pääkytkin asetetaan pois-asentoon ja pääsulakkeen poistetaan (kahvasulakkeet).

HUOM. Käyttötuntilukema merkitään pöytäkirjaan kuten kaikki keväthuollon yhteydessä tehdyt havainnot.

Turvalaitepiiri

Ulkona turvalaitepiiri tulee huoltaa erityisesti, jotta liitoksien hapettuminen estetään.

Turvalaitepiiriin käytetään johdinrasvaa. Murtosokkien liitokset voidellaan johdinrasvalla. Turvalaitepiiristä poistetaan sulakkeet käyttökauden loputtua ja maadoitetaan linja. Häätä-seis pylväät, yliajokytkimet siirretään sisätiloihin.

Mahdollisen vastapainovinssin moottorin kaapeli poistetaan.

Vintertec Offshore Ltd Oy:lle tulee lähettää jäljennös keväthuotopöytäkirjasta. Pöytäkirjaan tulee merkitä mahdolliset havaitut puutteet sekä varaosatarpeet. Suoritamme pyynnöstä tarjouksen mukaan keväthuollon sekä kaikki muut mahdolliset toimenpiteet. Merkittävimmät huoltotoimenpiteet kannattaa suorittaa kesän aikana eikä talven tullessa. Huollamme, peruskorjaamme sekä modernisoimme kaiken merkittäviä hiitohissejä.

VARAOSAT

Jotta pystyisimme joustavasti toimittamaan mahdollisesti tarvittavat varaosat, pyydämme teitä ystävällisesti ilmoittamaan tulevan kauden tarpeen nyt kevään aikana.

Hiihtohissin toiminta tutkitaan kaikilta osin tarkasti ja huolellisesti hissien ollessa käytössä. Kaikki mahdolliset havainnot merkitään huoltovihkoon.

Tarkistettavia asioita:

- pulttiliitokset
- köysipyörälaakeroinnit
- kääntöpyörien köysiurat
- köysipyörien kumit, laakerit
- vastapainon kiinnitykset akselit-lukitukset
- sähkövinsseillä varustetut hissit (vastapainon rummun akseli topparia vastaan ajaminen alaspäin voi vahingoittaa akselia)

Lisäksi tarkistetaan kaikki hissien käyttökirjassa mainitut asiat.